

GRUPO DE GESTION Y SEGUIMIENTO DE PQRS

Bogotá, D.C., 14 NOV. 2025

Señor

EDIMER MATEUS GUACA

edimermateus2019@gmail.com

Asunto: Respuesta a pregunta formulada durante el Taller Participativo en el marco de la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible 2024-2025 con radicado 20256201319192 y 20256201319192 del 24 de octubre de 2025.

Expedientes: PQRS-11010-2025, PQRS-11009-2025, LAM5060

Respetado Señor Mateus Guaca

Teniendo en cuenta que el pasado 23 de octubre se realizó el Taller Participativo en el marco de la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible 2024-2025 liderada por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, y que su pregunta no alcanzó a ser resuelta durante este taller, nos permitimos, a continuación, dar respuesta en los siguientes términos:

Conforme a lo señalado, esta Autoridad Nacional en el marco exclusivo de las funciones y competencias de acuerdo con lo previsto en la Ley 99 del 22 de diciembre de 1993¹, Decreto-Ley 3573 del 27 de septiembre de 2011², el Decreto Único Reglamentario 1076 del 26 de mayo de 2015³ y el Decreto 376 del 11 de marzo de 2020⁴, procederá a dar respuesta a sus inquietudes, tal como se relaciona a continuación:

1. “Cuál es el alcance de la licencia otorgada por la ANLA en el caso de Puerto Antioquia”.

En atención a la solicitud presentada, se procedió a verificar en el Sistema de Información de Licencias Ambientales (SILA) de esta Entidad, estableciéndose que la Sociedad Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A. cuenta con licencia ambiental otorgada para el proyecto denominado “Construcción y operación de un Terminal Portuario de Graneles Sólidos”, ubicado en el municipio de Turbo, departamento de Antioquia, mediante la Resolución No. 32 del 25 de

¹ Por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el Sector Público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el Sistema Nacional Ambiental, SINA, y se dictan otras disposiciones.

² Por el cual se crea la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA- y se dictan otras disposiciones.

³ Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible.

⁴ Por el cual se modifica la estructura de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

Carrera 13 A No. 34 – 72 Bogotá, D.C.

Código Postal 110311132

Nit: 900.467.239-2

Centro de Contacto Ciudadano: 57 (1) 2540100 / 018000112998

PBX: 57 (1) 2540119

www.anla.gov.co

GD-FO-03 OFICIOS V8

26/05/2023

Página 1 de 12

enero de 2012, expedida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, correspondiente al expediente LAM5060.

Dicha licencia ambiental fue modificada mediante la Resolución No. 78 del 28 de enero de 2016, en el sentido de autorizar la ejecución del proyecto como un Terminal Portuario Multipropósito.

A partir de las anteriores resoluciones, el proyecto cuenta con el siguiente alcance y conjunto de obras, según lo dispuesto en los artículos segundo y tercero de la Resolución 78 de 2016:

- Muelle Marítimo 640 m x 200 m en 2 fases y 6 secciones diferentes.
- Plataforma de empalme de 33 m de ancho por 117 m de longitud.
- Viaducto o pasarela aérea con longitud de 4080 m (1080 m terrestre y 3000 m off shore) y ancho de hasta 20 m, con pilares hincados.
- Puente sobre el río León de hasta 137,91 m con un gálibo libre de 15 m sobre el nivel medio del río para garantizar su navegabilidad actual (sin intervención del cauce, estribos en tierra firme).
- Embarcadero fluvial con longitud de 100 metro x 12 m de ancho en la margen norte del canal Nueva Colonia.
- Terminal en tierra con un área de 35 ha con 80 facilidades portuarias.
- Vías de acceso terrestre, mejoramiento de vía entre Nueva Colonia y Puerto Bahía Colombia de Urabá, con una longitud de 2,46 km y ancho mínimo de 10,3 metros, para la cual se autoriza 2 Alcantarillas para el manejo de drenajes en la vía existente.
- Dragado de profundización de 2.794.375 m³, con un talud de 1V:20H, y profundidad de -16.70 m en el costado occidental para embarcaciones de contenedores, y para el restante será -13.70 m para el recibo de embarcaciones de gráneles, vehículo y carga general.
- Botadero marino de 1,4 x 1,4 km de área, ubicado a una distancia de 4.1 km del área de dragado autorizado.

El alcance establecido en las resoluciones antes mencionadas constituye la base técnica y ambiental que sustenta el desarrollo de las actividades autorizadas del proyecto, y sobre la cual la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA ejerce las labores de seguimiento y control.

2. “Cuáles son las medidas de seguimiento, Cuáles son los hallazgos y las medidas sancionatorias impuestas. La misma petición para la CAR”.

Mediante el artículo cuarto de la Resolución 32 del 25 de enero de 2012, modificado por el artículo cuarto de la Resolución 78 del 28 de enero de 2016, se estableció el Plan de Manejo Ambiental – PMA correspondiente al proyecto “Construcción y operación de una Terminal Portuaria de Graneles Sólidos de Gran Calado en Bahía Colombia”, conforme se detalla a continuación:

ARTÍCULO CUARTO: *Modificar el Artículo Cuarto de la Resolución 0032 del 25 de enero de 2012 de conformidad con las razones expuestas en el presente acto administrativo, el cual quedará así:*

"ARTÍCULO CUARTO. - Se aprueban los siguientes programas y sus respectivos proyectos de manejo ambiental, los que serán objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad, durante la ejecución del Proyecto:

1. Programas y sus respectivos proyectos de manejo ambiental:

Medio	Etap	Código	Nombre del plan y/o programa de manejo ambiental propuesto
Abiótico	Construcción y operación	FICHA PMA 1	Manejo ambiental de las obras de infraestructura temporal y permanente (concretos, pavimentos, pilotaje, metalmecánico, entre otros)
	Construcción y operación	FICHA PMA 2	Manejo ambiental de los vehículos, maquinaria, equipos naves y artefactos navales.
	Construcción y operación	FICHA PMA 3	Manejo ambiental de las actividades de descapote, rellenos y afirmado del terreno.
	Construcción	FICHA PMA 4	Manejo ambiental de los materiales de construcción.
	Construcción y operación	FICHA PMA 5	Manejo integral de los recursos sólidos, peligrosos y no peligrosos (En tierra, muelle, y embarcaciones)
	Construcción y operación	FICHA PMA 6	Manejo ambiental del recurso hídrico
	Construcción y operación	FICHA PMA 7	Manejo ambiental de combustibles, aceites y lubricantes (en tierra, muelle y embarcaciones)
	Construcción y operación	FICHA PMA 8	Manejo ambiental para el dragado de profundización, mantenimiento, y disposición de material de dragado.
	Construcción y operación	FICHA PMA 9	Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido
	Construcción y operación	FICHA PMA 10	Manejo de señalización terrestre
	Construcción y operación	FICHA PMA 11	Manejo ambiental de las actividades de cargue y descargue de los tipos de carga autorizada
Biótico	Construcción y operación	FICHA PMB-01	Manejo ambiental de la cobertura vegetal y las actividades de descapote
	Construcción y operación	FICHA PMB-02	Manejo ambiental del aprovechamiento forestal
	Construcción y operación	FICHA PMB-03	Manejo ambiental de la fauna silvestre y protección de hábitats
	Construcción y operación	y	Este plan se une con el PMB-OI
	Construcción y operación	FICHA PMB -04	Compensación por pérdida de la biodiversidad
	Construcción y operación	FICHA PMB-05	Manejo ambiental de las comunidades hidrobiológicas
Socioeconómico	Construcción y operación	FICHA PS- 1	Programa de educación ambiental al personal vinculado al proyecto
	Construcción y operación	FICHA PS- 2	Programa de información y participación comunitaria

Construcción y operación	FICHA PS- 3	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional
Construcción y operación	FICHA PS- 4	Programa de educación ambiental a las comunidades del área de influencia
Construcción y operación	FICHA PS- 5	Programa de fortalecimiento y manejo a las actividades de pesca artesanal.
Construcción y operación	FICHA PS- 6	Programa de actas de vecindad

Fuente: Resolución 78 del 28 de enero de 2016- Autoridad nacional de Licencias Ambientales -ANLA.

En relación con los hallazgos identificados y las medidas sancionatorias impuestas, esta Autoridad Ambiental Nacional, en ejercicio de las competencias y funciones conferidas por la Ley 1333 del 21 de julio de 2009, “Por la cual se establece el procedimiento sancionatorio ambiental”, y su modificatoria, la Ley 2387 del 25 de julio de 2024, ha efectuado un seguimiento riguroso y permanente a las actividades amparadas por la Licencia Ambiental, desde el inicio de la etapa constructiva del proyecto.

En cumplimiento de lo anterior, se han desarrollado visitas de control y seguimiento ambiental en el área de influencia del proyecto, así como la revisión técnica y documental de la información contenida en el expediente LAM5060 y de lo reportado en los Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA; con fundamento en ello, el equipo técnico de seguimiento elabora un concepto técnico en el que se verifica, entre otros aspectos, lo siguiente:

- La implementación del Plan de Manejo Ambiental, seguimiento y monitoreo, y de contingencia, así como la eficiencia y eficacia de las medidas de manejo implementadas.
- Constata el cumplimiento de todos los términos, obligaciones y condiciones que se deriven de la licencia ambiental o Plan de Manejo Ambiental.
- Corrobora el comportamiento real del medio ambiente y de los recursos naturales frente al desarrollo del proyecto.
- El desempeño ambiental considerando las medidas de manejo establecidas para controlar los impactos ambientales.
- También el iniciar de inicio de las actuaciones administrativas de carácter sancionatorio.

En cuanto a los procesos sancionatorios, una vez consultado el Sistema de Información de Licencias Ambientales – SILA y el Grupo de Actuaciones Sancionatorias Ambientales de la ANLA, se evidenció el expediente permisivo LAM5060, correspondiente a la empresa Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A., de los cuales se derivan los procesos sancionatorios SAN0004-00-2025, SAN0021-00-2024, SAN0359-00-2024 y SAN0227-00-2023, actualmente activos. A continuación, se relacionan los expedientes identificados junto con sus principales actuaciones, hallazgos hechos relevantes y medidas preventivas impuestas:

- **EXPEDIENTE SAN0004-00-2025**

En el marco del expediente sancionatorio correspondiente, se destaca que mediante la **Resolución No. 812 del 29 de abril de 2025** se impuso una medida preventiva a la sociedad investigada, y posteriormente, a través del **Auto No. 6693 del 1 de agosto de 2025**, se ordenó la apertura formal de la investigación administrativa ambiental.

A continuación, la transcripción literal de la medida preventiva impuesta, a través de la Resolución No. 812 del 29 de abril de 2025:

“ARTÍCULO PRIMERO. Imponer a la sociedad Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A., con NIT. 900.188.593-8, en su condición de titular de la Licencia Ambiental otorgada para desarrollar el proyecto denominado “Construcción y Operación de un Terminal Portuaria de Multipropósito, en el Municipio de Turbo, departamento de Antioquia”, la siguiente medida preventiva:

Suspensión de las actividades asociadas a la Planta de Concretos Móvil sobre Barcaza realizadas en zonas fluviales y marítimas del proyecto “Construcción y Operación de una Terminal Portuaria de Graneles Sólidos de Gran Calado en Bahía Colombia”, cuyas coordenadas de los vértices de zona aproximada de navegación de la Barcaza se pueden detallar en la Tabla 2 (citada en las consideraciones de este acto administrativo), localizado en la vereda El Canal del corregimiento Nueva Colonia del municipio Turbo y en jurisdicción del departamento de Antioquia.”

Ahora, en desarrollo de lo dispuesto en el Auto No. 6693 del 1 de agosto de 2025, mediante el cual se ordenó la apertura de investigación dentro del expediente sancionatorio SAN0004-00-2025, se identificó el siguiente hecho que constituyen el objeto de análisis por parte de esta Autoridad Ambiental:

“Instalación y operación de una Planta de Concretos Móvil sobre barcaza, en zona fluvial y marítima, sin contar con la debida autorización por parte de esta Autoridad Nacional.”

- **EXPEDIENTE SAN0021-00-2024**

En relación con el expediente SAN0021-00-2024, se tiene que mediante el **Auto No. 1336 del 15 de marzo de 2024** se ordenó la apertura de la indagación preliminar, y posteriormente, a través del **Auto No. 7685 del 16 de septiembre de 2024**, se dispuso la apertura formal de la investigación administrativa ambiental, con el fin de verificar los hechos puestos en conocimiento de esta Autoridad Nacional y determinar las posibles responsabilidades a que haya lugar.

A continuación, el hecho que es materia de investigación por parte de esta Autoridad Ambiental:

*“Muerte de cinco (5) monos aulladores (*Alouatta seniculus*) durante actividades de rescate, captura y reubicación de fauna, previstas en el Programa PMB-03 y el Protocolo de Manejo de Aulladores.*

• *Incumplimiento de los objetivos correspondientes a:*

- 1. Minimizar la afectación a la fauna silvestre, que pueda generarse por las actividades constructivas y operativas del proyecto.*
- 2. Proteger la fauna silvestre presente en el área de intervención del proyecto.*
- 3. Incumplimiento del indicador y la Meta 3: Reubicación y traslado del total de las especies rescatadas a hábitats similares, con una sobrevivencia durante este proceso mayor o igual al 90%, del Programa “PMB -03-manejo ambiental de la fauna silvestre y protección de hábitats”.*

- **EXPEDIENTE SAN0359-00-2024**

En relación con el expediente **SAN0359-00-2024**, se destaca que mediante la **Resolución No. 2502 del 13 de noviembre de 2024** se impusieron medidas preventivas a la sociedad investigada, las cuales fueron objeto de levantamiento parcial a través de la **Resolución No. 193 del 17 de febrero de 2025**. Posteriormente, mediante el **Auto No. 3118 del 29 de abril de 2025**, esta Autoridad Nacional dispuso la apertura formal de la investigación administrativa ambiental, con el propósito de verificar los hechos reportados y determinar las responsabilidades correspondientes.

Respecto a la Resolución No. 2502 del 13 de noviembre de 2024, esta Autoridad Nacional impuso medidas preventivas orientadas a garantizar la protección inmediata del medio ambiente y evitar la continuidad de las posibles afectaciones derivadas de las actividades del proyecto. A continuación, se transcribe el contenido pertinente de dicha resolución:

“ARTÍCULO PRIMERO. *Imponer a la sociedad Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A., con NIT. 900.188.593-8, en su condición de titular de la Licencia Ambiental otorgada para desarrollar el proyecto denominado “Construcción y Operación de un Terminal Portuaria de Multipropósito, en el Municipio de Turbo, departamento de Antioquia”, la siguiente medida preventiva:*

- *Suspensión de las actividades realizadas en las facilidades temporales asociadas a los campamentos para oficinas, baños, casinos y almacenamiento de insumos, al patio de acopio de insumos y materiales de construcción, vías, parqueadero de buses, a talleres y bodegas, y a las Zonas de Almacenamiento Temporal de Material de Descapote; localizadas en el predio privado denominado “Capitán Quintero” adyacente y fuera del área licenciada para el proyecto “Construcción y Operación de un Terminal Portuaria de Multipropósito, en el Municipio de Turbo, departamento de Antioquia”, ubicado en las coordenadas aproximadas del centroide del polígono intervenido: E 4587542,23 / N 2435720,25 Magna Sirga Origen Único Nacional, localizado en la vereda El Canal del Corregimiento Nueva Colonia del municipio de Turbo, en jurisdicción del departamento de Antioquia, cuyas coordenadas de los vértices son: (...)*

- *Suspensión de la construcción del Puente Sobre el Río León (incluyendo actividades en las márgenes derecha e izquierda), del proyecto “Construcción y Operación de un Terminal Portuaria de Multipropósito, en el Municipio de Turbo, departamento de Antioquia”, ubicado en las coordenadas Magna Sirga Origen Único Nacional: E 4587386,09 / N 2435554,70; E 4587252,55 / N 2435567,69 respectivamente, localizado en la vereda El Canal del Corregimiento Nueva Colonia del municipio de Turbo, en jurisdicción del departamento de Antioquia.*
- *Suspensión de las operaciones del muelle o embarcadero de personal y del Área de lanzamiento de Pilotes en la margen derecha del Río León, del proyecto “Construcción y Operación de un Terminal Portuaria de Multipropósito, en el Municipio de Turbo, departamento de Antioquia”, ubicado en las coordenadas Magna Sirga Origen Único Nacional: E 4587440,83 / N 2435453,87 ; E 4587506,65 / N 2435381,96 respectivamente, localizado en la vereda El Canal del Corregimiento Nueva Colonia del municipio de Turbo, en jurisdicción del departamento de Antioquia.”*

Posteriormente, esta Autoridad Nacional efectuó el levantamiento parcial de las medidas preventivas previamente impuestas mediante la Resolución No. 2502 del 13 de noviembre de 2024. A continuación, se presenta el contenido pertinente de dicho acto administrativo, en el cual se precisan las condiciones y alcances de la decisión adoptada:

“ARTÍCULO PRIMERO. *Levantar la medida preventiva impuesta a la sociedad Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A., con NIT. 900.188.593-8, a través de la Resolución 2502 del 13 de noviembre de 2024 consistente en la “Suspensión de las actividades realizadas en las facilidades temporales asociadas a los campamentos para oficinas, baños, casinos y almacenamiento de insumos, al patio de acopio de insumos y materiales de construcción, vías, parqueadero de buses, a talleres y bodegas, y a las Zonas de Almacenamiento Temporal de Material de Descapote; localizadas en el predio privado denominado “Capitán Quintero” adyacente y fuera del área licenciada...”, teniendo en cuentas las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo.*

ARTÍCULO SEGUNDO. *Levantar la medida preventiva impuesta a la sociedad Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A., con NIT. 900.188.593-8, mediante la Resolución 2502 del 13 de noviembre de 2024 consistente en la “Suspensión de la construcción del Puente Sobre el Río León (incluyendo actividades en las márgenes derecha e izquierda), del proyecto “Construcción y Operación de un Terminal Portuaria de Multipropósito, en el Municipio de Turbo, departamento de Antioquia”, ubicado en las coordenadas Magna Sirga Origen Único Nacional: E 4587386,09 / N 2435554,70; E 4587252,55 / N 2435567,69 respectivamente, localizado en la vereda El Canal del Corregimiento Nueva Colonia del municipio de Turbo, en jurisdicción del departamento de Antioquia”, conforme a lo expuesto en el presente acto administrativo.*

ARTÍCULO TERCERO. *Negar el levantamiento la medida preventiva impuesta a la sociedad Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A., con NIT. 900.188.593-8, mediante*

Resolución 2502 del 13 de noviembre de 2024, consistente en la “Suspensión de las operaciones del muelle o embarcadero de personal y del Área de lanzamiento de Pilotes en la margen derecha del Río León, del proyecto “Construcción y Operación de un Terminal Portuaria de Multipropósito, en el Municipio de Turbo, departamento de Antioquia”, ubicado en las coordenadas Magna Sirga Origen Único Nacional: E 4587440,83 / N 2435453,87 ; E 4587506,65 / N 2435381,96 respectivamente, localizado en la vereda El Canal del Corregimiento Nueva Colonia del municipio de Turbo, en jurisdicción del departamento de Antioquia”, de acuerdo con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo.”

Finalmente, los hechos materia de investigación dentro del procedimiento sancionatorio correspondiente se encuentran consignados en el Auto No. 3118 del 29 de abril de 2025, mediante el cual esta Autoridad Nacional dispuso la apertura formal de la investigación y delimitó los aspectos que constituyen el objeto de análisis en el presente expediente.

“PRIMERO: *Intervenir sin autorización el predio privado denominado “Capitán Quintero” adyacente y fuera del área licenciada para el proyecto, con facilidades temporales que consisten en campamentos con oficina, almacenes, comedor y baños, así como vías, parqueaderos, talleres y bodegas, la conformación de un patio de acopio de materiales e insumos para la construcción del proyecto, y tres zonas de disposición temporal de material de descapote.*

SEGUNDO: *Intervenir sin autorización el cauce, playas y lecho de ambas márgenes del Río León, con obras de estabilidad con bolsas de arena de un (1) m3 cada una, llamadas BigBags para la construcción del puente*

TERCERO: *Intervenir sin autorización el cauce, playas y lecho de la margen derecha del Río León con la construcción de un muelle o embarcadero fluvial de personas y con obras de estabilidad en el Área de Lanzamiento de Pilotes.*

CUARTO: *No dar cumplimiento a la medida preventiva impuesta por la ANLA en el artículo primero de la Resolución 2502 del 13 de noviembre de 2024, consistente en la “Suspensión de la construcción del Puente Sobre el Río León (incluyendo actividades en las márgenes derecha e izquierda), del proyecto “Construcción y Operación de un Terminal Portuaria de Multipropósito, en el Municipio de Turbo, departamento de Antioquia”, ubicado en las coordenadas Magna Sirga Origen Único Nacional: E 4587386,09 / N 2435554,70; E 4587252,55 / N 2435567,69 respectivamente, localizado en la vereda El Canal del Corregimiento Nueva Colonia del municipio de Turbo, en jurisdicción del departamento de Antioquia”.*

- EXPEDIENTE SAN0227-00-2023

En relación con el expediente SAN0227-00-2023, se tiene que mediante el **Auto No. 193 del 18 de enero de 2024** esta Autoridad Nacional ordenó la apertura de la investigación administrativa ambiental, con el propósito de verificar los hechos puestos en conocimiento y determinar las posibles responsabilidades derivadas del incumplimiento de las obligaciones

establecidas en la licencia ambiental y en la normativa vigente.

A continuación, los hechos materia de investigación en el expediente mencionado:

“PRIMERO: *Por no haber dado cumplimiento a las obligaciones relacionadas con Presentar el complemento del Plan de Contingencia del Proyecto, desarrollando de manera detallada y específica los numerales 1, 2 y 3 del Artículo 2.3.1.5.2.1.1 del Decreto Único Reglamentario 1081 de 2015 adicionado mediante Decreto 2157 de 2017 presentando los resultados en mapas de amenaza, vulnerabilidad y riesgo, así como la cartografía relacionada con la georreferenciación de los eventos amenazantes identificados y los elementos expuestos, dando estricto cumplimiento al modelo de almacenamiento de datos geográficos en concordancia con lo establecido en la Resolución 2182 de 2016.*

SEGUNDO: *Por no haber dado cumplimiento a las obligaciones relacionadas con Presentar los registros de la divulgación, capacitación, socialización y entrenamiento sobre el Plan de Contingencia, así como de las simulaciones y simulacros realizados donde se involucre a las comunidades del área de afectación probable, organizaciones sociales y económicas, autoridades y entidades adscritas al Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, para el periodo del 01 de enero al 30 de junio de 2022 (ICA 1).*

TERCERO: *Por no haber dado cumplimiento a las obligaciones relacionadas con allegar la siguiente información relacionada con la Valoración Económica de Impactos.*

CUARTO: *Por no haber dado cumplimiento a las obligaciones relacionadas con presentar certificado de contador, revisor fiscal o documento equivalente firmado por Representante Legal, informando las inversiones parciales base de liquidación incurridas a la fecha durante la etapa de construcción, para ir ajustando el monto base de liquidación de la inversión forzosa de no menos el 1% con los montos efectivamente ejecutados y registrados en los libros de contabilidad del proyecto La certificación debe incluir los costos, gastos y valores capitalizados, y deberá ser detallada de conformidad a los ítems establecidos en el Artículo 321 de la Ley 1955 de 2019.*

QUINTO: *Por no haber dado cumplimiento a las obligaciones relacionadas con presentar el certificado firmado por el contador público o revisor fiscal de manera anual, dentro de los tres meses siguientes a cada vigencia fiscal, con corte a 31 de diciembre del año inmediatamente anterior, donde informe la realización o no de nuevas actividades que deben ser adicionadas al valor de la base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1.*

SEXTO: *Por no haber dado cumplimiento a las obligaciones relacionadas con presentar la actualización del monto base de liquidación de la inversión Forzosa de no menos del 1 de conformidad con lo establecido en el Parágrafo Primero del Artículo 321 de la Ley 1955 de 2019. En cumplimiento del Numeral 4 del Artículo Primero del*

Auto 5466 del 12 de junio de 2020 y el requerimiento 17 del Acta 344 del 16 de junio del 2023.”

Del análisis realizado sobre el expediente permisivo LAM5060 y los procesos sancionatorios derivados, se evidencia que, si bien a la fecha no se han impuesto sanciones definitivas, sí se han adoptado medidas preventivas orientadas a proteger el medio ambiente y evitar la continuidad de posibles afectaciones. Los expedientes relacionados permanecen en etapa investigativa, lo que refleja el ejercicio de la función preventiva y de control de la Autoridad Nacional, garantizando la preservación de los recursos naturales mientras se determina la responsabilidad correspondiente.

3. ¿Es posible Incorporar todos los permisos y autorizaciones en la licencia de la ANLA?

Sobre el particular, es importante tener en cuenta la definición de la licencia ambiental, en los términos establecidos en el Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, a saber:

ARTÍCULO 2.2.2.3.1.3. Concepto y alcance de la licencia ambiental. *La licencia ambiental, es la autorización que otorga la autoridad ambiental competente para la ejecución de un proyecto, obra o actividad, que de acuerdo con la ley y los reglamentos, pueda producir deterioro grave a los recursos naturales renovables o al medio ambiente o introducir modificaciones considerables o notorias al paisaje; la cual sujeta al beneficiario de esta, al cumplimiento de los requisitos, términos, condiciones y obligaciones que la misma establezca en relación con la prevención, mitigación, corrección, compensación y manejo de los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada.*

La licencia ambiental llevará implícitos todos los permisos, autorizaciones y/o concesiones para el uso, aprovechamiento y/o afectación de los recursos naturales renovables, que sean necesarios por el tiempo de vida útil del proyecto, obra o actividad.

El uso aprovechamiento y/o afectación de los recursos naturales renovables, deberán ser claramente identificados en el respectivo estudio de impacto ambiental.

La licencia ambiental deberá obtenerse previamente a la iniciación del proyecto, obra o actividad. Ningún proyecto, obra o actividad requerirá más de una licencia ambiental.

PARÁGRAFO. *Las Corporaciones Autónomas Regionales y demás autoridades ambientales no podrán otorgar permisos, concesiones o autorizaciones ambientales, cuando estos formen parte de un proyecto cuya licencia ambiental sea de competencia privativa de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).*

En este sentido, y conforme a las competencias asignadas a la ANLA, esta entidad es la encargada de garantizar que los proyectos, obras o actividades sujetos a licenciamiento, permiso o trámite ambiental cumplan con la normativa ambiental y los fines constitucionales de propender por el desarrollo sostenible del país. En tal sentido, tiene entre sus funciones otorgar o negar las licencias, permisos y trámites ambientales de conformidad con la ley y su

reglamentación, así como realizar el seguimiento y control ambiental a los proyectos de su competencia, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.2.2.3.2.2 del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015 y demás normas complementarias y reguladoras.

Para el caso concreto, esta Autoridad Nacional, mediante la Resolución No. 32 del 25 de enero de 2012, otorgó licencia ambiental al proyecto denominado “Construcción y operación de un Terminal Portuario de Graneles Sólidos”, previa evaluación del Estudio de Impacto Ambiental – EIA, dentro del cual se incluyeron los permisos y autorizaciones ambientales requeridos, conforme a la solicitud presentada por el titular del Instrumento de Manejo y Control Ambiental y que el proyecto lo contemplaba.

Finalmente, se precisa que, en caso de que el titular requiera permisos ambientales adicionales o ajustes para la ejecución de las obras autorizadas, deberá dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015, relativo a la modificación de la licencia ambiental, trámite que deberá surtirse ante la ANLA en los términos y condiciones previstos en la normativa aplicable.

4. Entregar copia del expediente de la licencia de la ANLA y de la Corporación.

Al respecto, esta Autoridad Nacional ha dispuesto el siguiente enlace para la descarga y visualización de los archivos señalados en el presente oficio:

https://anla-my.sharepoint.com/personal/jtrujillo_anla_gov_co1/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fjtrujillo%5Fanla%5Fgov%5Fco1%2FDocuments%2FESA%2D13%2F8%2E%20LAM5060%20II%20Seg%202025%2FDPE%20SA%2D2188%2D2025%2FAnexos%20Expediente&ga=1
h

Es importante señalar que, el acceso al enlace está habilitado únicamente para ingreso desde el correo electrónico: edimermateus2019@gmail.com. Los documentos citados en esta respuesta estarán disponibles en el sharepoint por un plazo de 15 días, teniendo en cuenta que la capacidad de almacenamiento con la que cuenta la Entidad es limitada. Agradecemos descargar la información a la mayor brevedad; en caso de presentar inconvenientes, copie el enlace en la barra de búsqueda de su navegador.

Finalmente se comunica que se dio traslado a la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Urabá – CORPOURABÁ, a través del radicado 20252300983181 del 13 de noviembre de 2025, a fin de que atendida en el marco de sus competencias las solicitudes puntuales elevadas a dicha entidad, lo anterior en virtud de lo establecido en la Ley 1755 del 30 de junio de 2015.]

Ahora bien, es de señalar que las respuestas a preguntas formuladas durante este evento deben ser publicadas en nuestra página web, por lo cual le invitamos a consultar: tanto el micrositio donde se publican los Listado de Respuestas a Derechos de Petición - <https://www.anla.gov.co/notificaciones/respuestas-a-derechos-de-peticion>, como el micrositio de rendición de cuentas - https://www.anla.gov.co/01_anla/ciudadania/participacion-ciudadana/rendicion-de-cuentas, donde toda la información relacionada con este evento será puesta a disposición de los interesados.

Cordialmente,

Cordialmente,



MONICA ANDREA GUTIERREZ PEDREROS
COORDINADORA DEL GRUPO DE GESTION Y SEGUIMIENTO DE PQRSD

Elaboró:					
ADRIANA	ALEXANDRA	REYES	LAVERDE	(EXT)	()
JAVIER	DARIO	MEDINA	BERNAL		(CONTRATISTA)
PAULA	MILENA	CUCUNUBA	(PROFESIONAL		ESPECIALIZADO)
LEYDI	CAROLINA	BAYONA	(PROFESIONAL		ESPECIALIZADO)
JORGE	LUIS	TRUJILLO	PARRA		(CONTRATISTA)
NINY	JOHANA	VELANDIA	VALERO		(CONTRATISTA)
WILLIAM	CASTRO	PARRAGA	(PROFESIONAL		UNIVERSITARIO)
Revisó:					
ALVARO	HERNAN	PAIPA	GALEANO	(PROFESIONAL	ESPECIALIZADO)
CLAUDIA	JULIANA	FERRO	RODRIGUEZ	(COORDINADORA DEL GRUPO DE ACTUACIONES	SANCIONATORIAS)

Copia para:No

Enlace Sharepoint

Oficio de traslado con radicado ANLA radicado 20252300983181del 13 de noviembre de 2025

Medio de Envío: Correo Electrónico

Archívese en: 202523001400009603E

Nota: Este es un documento electrónico generado desde los Sistemas de Información de la ANLA. El original reposa en los archivos digitales de la Entidad.